



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1259

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	FSO
Mudel ja modifikatsioon	125P
Tehasetähis (VIN)	SUP115DH201049466
Valmistamisaasta	1988

Kategooria / keretüüp	N1 / pikap
Värvus	punane
Valmistajamaa	Poola Rahvavabariik
Valmistajatehas	Fabryka Samochodów Osobowych

Pikkus mm	4450
Laius mm	1630
Kõrgus mm	1285

Täismass kg	1750
Tühimass kg	1020
Kandevõime kg	730

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	45

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	690
2	hüdrauliline ketas	1060

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
175 SR-13	✓	
175 SR-13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	60
Mootori töömaht cm ³	1481

Originaalsusprotsent	99,36
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	57952
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,5	
5.1.1	Istmed	25	24,5	juhiistmel mõningad kasutusjäljed
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	salongivalgusti klaas puudu

98,50%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	94,25	
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	esikoobastesse paigaldatud logarid
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	vasaku aknaraami liist deformatsiooniga
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	Zelmot (valmistatud Poolas)
5.2.8	Embleemid	5	5	tagaembleem üleni must (tähed peaksid olema hõbedased)
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokasti / pagasiruum	5	4,75	veokasti põhjal mõningad kasutusjäljed, laadimisava alumine liist mitteoriginaal
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas tänapäevane tarvik
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

99,21%

5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	vaakumvõimendi tsinkpinnakate tuhmunud
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	paigaldatud plokisoojendus
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,75	õlikork kirjaga "масло ВА3"
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,75	puudub kapotilukusti kummipuhver, puuduvad mootoriruumi tagaseina küljetihendid

99,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	5 käiku
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	89,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,5	klaasipesuvee paagi kork mõraga, varustuses esilaternate pesurid
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	plussklemm tarvikosa

99,44%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,36
läbisõidunäidiku näit	57952

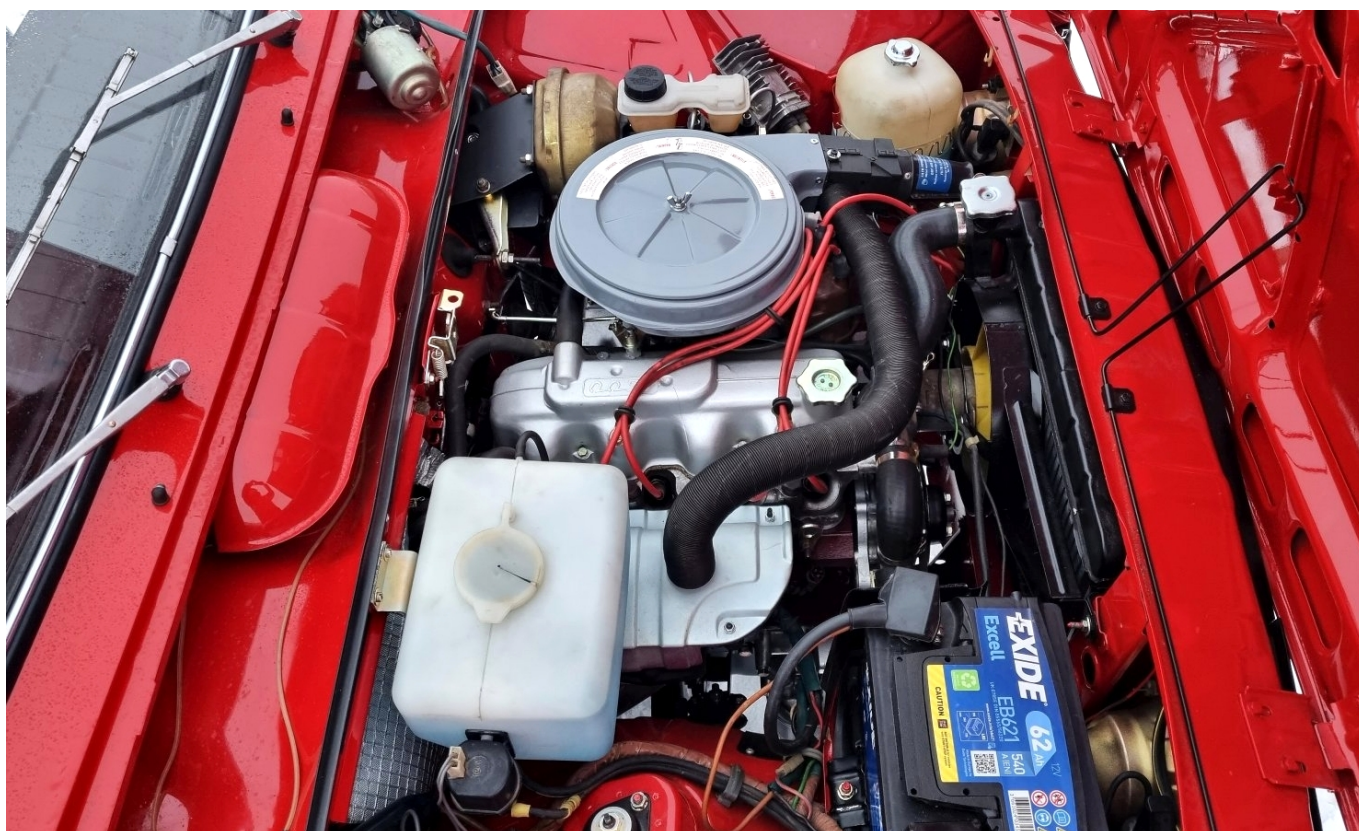
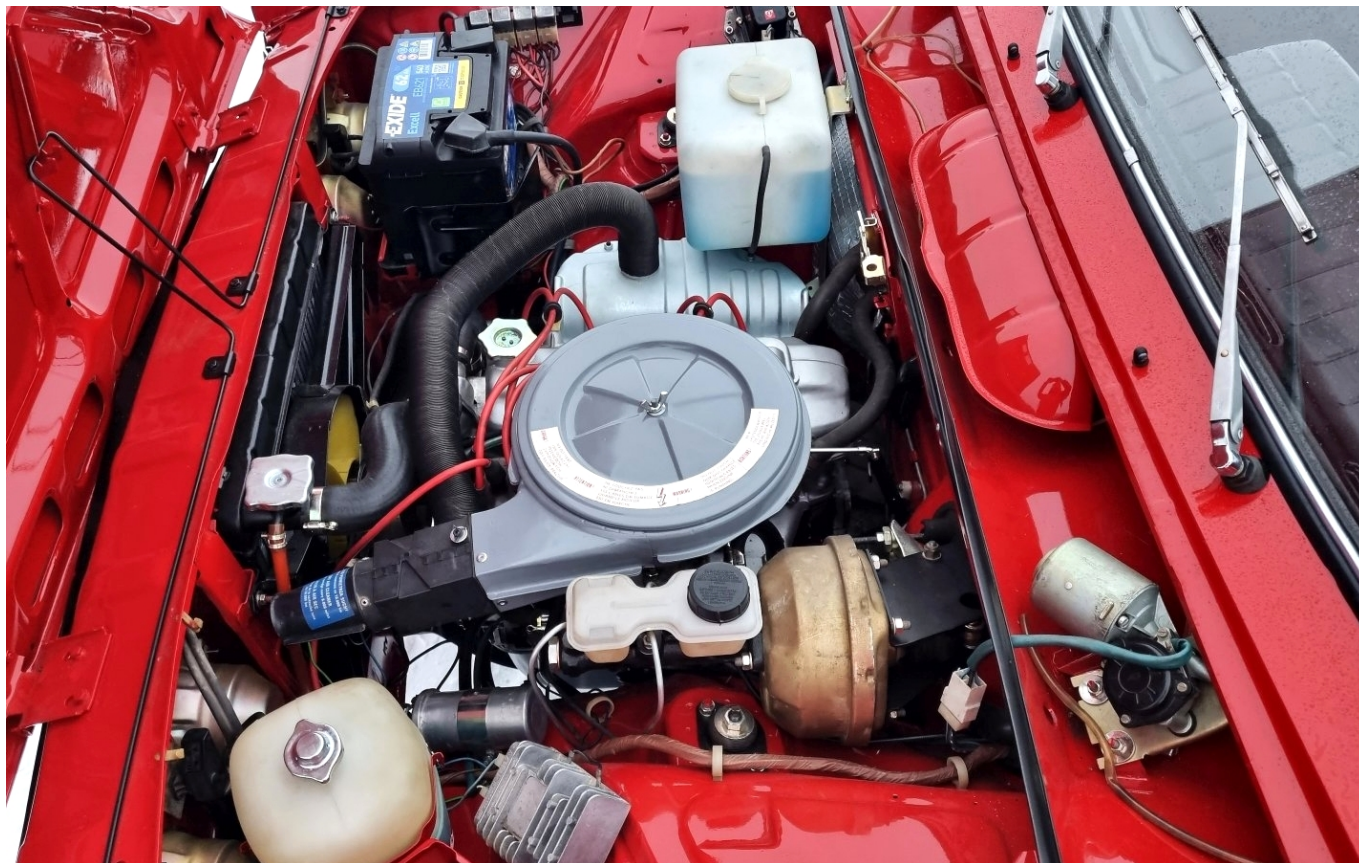
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Uuena müüdnud Soome turule, kus kandis kaubanduslikku nimetust 1500 PICK UP POLLE E.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,36
läbisõidunäidiku näit	57952

Akti väljaandmise kuupäev	18.12.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	12.12.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		13.12.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		13.12.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel